

01	Banka cestnih podatkov (BCP)	Banka cestnih podatkov (BCP) je zbirka standardiziranih podatkov o cestah in njihovih elementih. Namenjena je upravljavcu za evidenco in gospodarjenje s cestno infrastrukturo. V programskem ogrodju Maximus™ predstavlja temeljno podatkovno zbirko, na katero se navezujejo vse ostale zbirke o cestni in komunalni infrastrukturi ter druge vsebine s področja upravljanja cest. Program je kompatibilen programskemu orodju, ki ga Direkcija RS za ceste zagotavlja občinam za vodenje, pripravo in posredovanje cestnih podatkov.
02	Prometna signalizacija	Zbirka podatkov o vertikalni in horizontalni prometni signalizaciji vsebuje poleg evidence še sistem za planiranje in naročanje postavitve, odstranitve ali zamenjavo prometne signalizacije. V zbirko je vključena tudi turistična signalizacija in reklamni znaki ter table. Poleg splošnih prednosti urejene evidence o prometni signalizaciji je le-ta lahko v določenih primerih ključnega pomena pri raziskovanju odgovornosti v primeru prometnih nesreč in drugih izrednih dogodkov.
03	Javna razsvetljava	Javna razsvetljava je del infrastrukture, s katero je poleg investicij in vzdrževanja povezan še tekoči strošek za porabljeno električno energijo. Višina stroška, ki v nobenem primeru ni zanemarljiv, je odvisna od obsega in optimizacije njenega delovanja. Zbirka o elementih javne razsvetljave vključuje vse elemente s pripadajočimi lastnostmi, nadgradili pa smo jo s sistemom za oceno porabljene električne energije in optimizacijo njene porabe.
04	Krajevne skupnosti	Modul je namenjen uravnoteženi delitvi denarnih sredstev, ki jih nekatere občine namenjajo krajevnim skupnostim (KS) za vzdrževanje občinskih javnih cest. Določimo lahko skupni znesek potrebnih denarnih sredstev za vzdrževanje, ali pa glede na izpolnjevanje kriterijev, določenih s pravilnikom, znesek razdelimo med posamezne KS. S spreminjanjem vrednosti točke izračunavamo denarna sredstva glede na seštevek točk po posamezni KS. Z določitvijo pripadnosti občinskega cestnega omrežja drugim prostorskim ali upravnim območjem se lahko razporeditev sredstev določi tudi za ta območja.

05	Zapore	Cestne zapore so dogodki, ki zaradi različnih posegov v cestno telo ali drugih izrednih dogodkov zahtevajo organizacijo in uvajanje posebnega prometnega režima ter urejeno administrativno evidenco. Dovoljenje za delno ali popolno zaporo občinske ceste izda pristojen občinski upravni organ za ceste. Poleg vodenja vseh spremljajočih informacij o zaporah so v modulu pripravljene izpisi v obliki soglasij, dovoljenj in odločb.
06	Priključki	Priključki nekategoriziranih cest, dovoznih cest in pristopov do objektov ali zemljišč na občinski ceste se lahko gradijo ali rekonstruirajo le s soglasjem pristojnega občinskega upravnega organa za ceste. S soglasjem se določijo tehnični in drugi pogoji graditve in vzdrževanja priključka ter njegova opremljenost s prometno signalizacijo. Poleg vodenja vseh spremljajočih informacij o priključkih so v modulu Priključki pripravljene izpisi v obliki soglasij, dovoljenj in odločb.
07	Šolski prevozi	Informacijsko podporo šolskim prevozom smo razvili z namenom organiziranega in preglednega spremljanja izvajanja ter financiranja šolskih prevozov. Nivo vodenja in spremljanja ažurnih podatkov o linijah, postajališčih, prevoznikih, pogodbah, šolah, številu učencev in ostalem si določi naročnik glede na potrebe. S takim pristopom delujemo v smeri racionalizacije porabe sredstev, povečajo se preglednost in kvaliteta storitve, hkrati pa posredno vplivamo tudi na varnost prevoza šoloobveznih otrok.
08	Štetje prometa	Modul je namenjen vnosu, hranjenju in analizi števnihih podatkov. Prilagojen je standardiziranemu obrazcu za popis prometa. Na podlagi analize števnihih podatkov dobimo prometne tokove v križiščih in na prerezih cest. Rezultati naslednjih analiz: Urne obremenitve, Analiza zavijalcev, Diagram in Histogram prometne obremenitve, Maksimalna urna obremenitev in Izračun faktorja urne konice so predstavljeni v obliki standardnih izpisov, ki jih pri svojem delu potrebujejo cestni in prometni strokovnjaki. Podatki o križiščih, priključkih, štetju prometa in prerezih so med seboj relacijsko povezani. V bazo se lahko vnesejo tudi digitalne slike števnih mest, križišč in priključkov.

09	Vzdrževanje občinskih javnih cest	Zaradi potrebe po uravnoteženem razporejanju denarnih sredstev pri vzdrževanju voziščnih konstrukcij občinskih cest določamo potrebe po sanaciji, preplastitvah, rekonstrukcijah ali asfaltiranju še neasfaltiranih površin in njihove prioritete glede na kriterije prometne varnosti, stanja voziščne konstrukcije, kategorije ceste in druge kriterije. Odločitve o prioritetah investicijskega vzdrževanja in investicij del so tako strokovno podprte in se skladajo z dejanskim stanjem cest na terenu ter njihovim pomenom v prostoru.
10	Dovolilnice za območja z omejenim prometom	Modul je namenjen evidenci o izdanih dovolilnicah, ki jih za vstop v območja z omejitvami prometa in uporabo parkirnih površin na teh območjih izdaja upravljavec. V primeru nadzora nad dostopom v navedena območja omogočamo živo povezavo in izmenjavo podatkov z redarsko službo, ki vrši nadzor nad upravičenostjo dostopa do območja z omejitvami.
11	Obrazec VC2	Na podlagi podatkov v občinski BCP grafično prikazujemo elemente občinskih javnih cest na standardiziranem VC2 obrazcu, ki je pogosto uporaben pri terenskem delu. Grafični prikaz zagotavlja prostorska lokacija elementov cestne infrastrukture, ki jo določata evidenčna številka odseka in stacionaža elementa.
12	Javne površine	Zbiranje in vodenje podatkov o javnih površinah omogoča evidenco javnih površin, med katere se običajno uvrščajo ulice, trgi, tržnice, igrišča, parkirišča, pokopališča, parki, zelenice, rekreacijske površine ipd. Modul je namenjen vnosu osnovnih podatkov o javnih površinah in njihovi opremitvi, aktivnostih in parcelah. Ti podatki se lahko uporabijo za pripravo popisov del za redna vzdrževalna dela. Poseben poudarek je namenjen vodenju javnih zelenih površin s funkcionalnostjo »Delitev finančnih sredstev zelenih javnih površin po KS«.

13	Gradbeni projekti	Vodenje gradbenih investicijskih projektov, vse od začetne priprave projektantskega popisa del, primerjave prejetih ponudbenih predračunov, vodenja vmesnih obračunov gradbenih del preko mesečnih situacij, vodenja aneksov in zahtevkov za dodatna ter več in manj dela, pa do priprave analiz podatkov, primerjave s plani in izdelave najrazličnejših poročil je področje, ki zahteva urejen in organiziran sistem vodenja. Modul Gradbeni projekti tako omogoča upravljanje investicijskih projektov skozi različne faze vodenja posameznega projekta z vključevanjem vseh udeležencev, ki v procesu nastopajo, ter ponuja možnost vzpostavitve digitalne evidence projektov z vsemi pripadajočimi podatki.
-----------	--------------------------	--

java I 04 I Krajevne skupnosti I 05 I Zapore I 06 I Priključki I 07 I Šolski prevozi I 08 I Štetje prometa I 09 I Vzdrževanje občinskih javnih cest I 10 I Dovolilnice za območja z omejenim prometom I 11 I Obrazec VC2 I 01 I Banka cestnih podatkov (BCP) I 02 I Prometna signalizacija I 03 I Javna razsvetljava I 04 I Krajevne skupnosti I 05 I Zapore I 06 I Priključki I 07 I Šolski prevozi I 08 I Štetje prometa I 09 I Vzdrževanje občinskih javnih cest I 10 I Dovolilnice za območja z omejenim prometom I 11 I Obrazec VC2 I 01 I Banka cestnih podatkov (BCP) I 02 I Prometna signalizacija I 03 I Javna razsvetljava I 04 I Krajevne skupnosti I 05 I Zapore I 06 I Priključki I 07 I Šolski prevozi I 08 I Štetje prometa I 09 I Vzdrževanje občinskih javnih cest I 10 I Dovolilnice za območja z omejenim prometom I 11 I Obrazec VC2 I

Maximus™ je informacijski sistem v internetnem okolju, sestavljen iz posameznih modulov, v katerih so vgrajene standardne in posebne funkcionalnosti za delo z relacijskimi bazami podatkov. Sestavlja ga uporabniški vmesnik in centralna baza podatkov. Razvit je bil z namenom, da uporabnikom omogoča urejeno vodenje, enostavno pregledovanje in učinkovito analiziranje digitalnih podatkov. Vgrajen ima administrativni sistem, ki z določitvijo pravic uporabnikom omogoča upravljanje dostopa do podatkov v smislu kaj kdo vidi in kaj kdo dela. Vodenje zgodovine podatkov preko datumov je namenjeno spremljanju življenjskega ciklusa posameznih elementov. Kadar se ti elementi nahajajo v prostoru, kot npr. prometna signalizacija, se prostorska lokacija vodi z Gauss-Krugerjevimi koordinatami ali pa z evidenčno številko odseka javne ceste in stacionaže, ki omogočata povezavo na digitalno os občinskih javnih cest. Tako so elementi postavljeni v digitalni prostor in grafično okolje geografskih informacijskih sistemov.



Dejavnost leta 2002 ustanovljenega podjetja temelji na ponujanju strokovnih rešitev in informacijske podpore na področju upravljanja gradbenih projektov, gospodarjenja s cestno infrastrukturo in vodenja prometa. Smo ekipa gradbenih in informacijskih (IT) strokovnjakov, ki pozna zahteve gradbene stroke in možnosti informacijske tehnologije. Strankam nudimo celovite rešitve in dolgoročno podporo pri njihovem delu. Posebno priznanje naše odličnosti predstavlja dosedanje sodelovanje z Ministrstvom za promet, Direkcijo RS za ceste, Fakulteto za gradbeništvo in geodezijo Univerze v Ljubljani, Družbo za avtoceste v Republiki Sloveniji, SCT d.d., Vegradom d.d. in drugimi gradbenimi ter komunalnimi podjetji. Na področju gospodarjenja z občinsko cestno infrastrukturo sodelujemo s preko 90-imi slovenskimi občinami.

AXIS, Prometno informacijske rešitve, d.o.o.
Tehnološki park 19, 1000 Ljubljana

tel.: 01 620 46 51
fax: 01 620 46 50
gsm: 031 616 455

axis@axis.si
www.axis.si